

IDNIYRA SWITZERLAND
(International DN (Detroit News) Ice Yacht Racing Association)
FLOTTE SUISSE DES VOILIERS SUR GLACE

<http://www.iceboat.ch>

Secrétaire : Ueli Marti, Chemin de la Chênaie 29A
CH- 2034 Pesieux, Switzerland, ☎ 079/254 35 07
E-mail : ueli.marti@gmx.ch

Compte Rendu des Activités 2005/2006

La saison a du commencer pour la plupart d'entre nous entre noel et nouvel an. On a trouvé de bonnes conditions de navigation sur le grand lac à Resia avec une glace difficile (à cause de plaques de neige) mais bien assez de vent pendant toute la période. Le lac était praticable dans sa partie supérieure

En début d'année, les conditions de glâces étaient bonnes voir excellentes pendant plusieurs semaines au lac de Joux, malheureusement le vent faible ou carrément inexistant nous donnait que très peu de possibilités de navigation le weekend. Ceux qui peuvent se libérer en semaine ont néanmoins pu profiter de quelques belles sorties.

Ensuite est venue la neige au lac de Joux mais on a trouvé de bonnes conditions au lac St. Point. Mais là aussi, très peu de vent. J'ai tout de même un excellent souvenir d'un dimanche où on a tourné avec une petite bise sur une mince couche de neige pendant toute la journée. Le nombre impressionnant de patineurs ne permettait cependant pas l'organisation d'un championnat suisse.

Quelques endurcis ont fait une excursion au Gnadensee, la partie inférieure du lac de constance. Là aussi, pas de vent donc pas de DN. Par contre les "Wurscht" et le "Glühwein" sont parfaitement à la hauteur.

Le championnat du monde fut organisé par les finlandais au début mars. A cause de la couche de neige encore trop importante en finlande, le site finalement choisi était le Müritzsee, situé à une centaine de km au nord de Berlin. Le début s'annonça bien avec quelques jours d'entrainement dans de magnifiques conditions et des logements au bord du lac, tout près de la place de grément.

Par contre, pile avec le début des premières régates, la neige s'est présentée au rendez-vous. Ce qui fait que après la journée de qualification et un retour à terre sous tempête de neige et nuit tombante (quelle aventure !) il fallait trouver un nouveau site.

Donc, départ en Suède, Motala au nord de l'immense lac Vättern ou de la nouvelle glace s'était formée. Là, l'aventure continue: Le matin de la première régate, après avoir grée les bateaux la veille au soir, plus de glace, la plaque entière, à partir d'une 100aine de mètres du bord où reposaient les DN, avait disparue avec le vent. Imaginez le désastre si la plaque avait décidé de partir quelques heures plus tard pendant qu'on naviguait ...

Re-changement de site, quelques km au nord, vers une usine de torpilles top-secret. Après une journée de test on a pu enfin accomplir le championnat dans des conditions difficiles de neige et de vent faible et irrégulier, près du bord avec un vent de terre. Néanmoins, le meilleur à gagné: Le jeune polonais Michal Burczynski qui excelle toujours dans ces conditions.

A noter la superbe 2 place de nôtre Z50 dans la dernière manche, malheureusement c'était la dernière..

IDNIYRA SWITZERLAND
(International DN (Detroit News) Ice Yacht Racing Association)
FLOTTE SUISSE DES VOILIERS SUR GLACE

<http://www.iceboat.ch>

Secrétaire : Ueli Marti, Chemin de la Chênaie 29A
CH- 2034 Peseux, Switzerland, ☎ 079/254 35 07
E-mail : ueli.marti@gmx.ch

Voici le classement de nôtre délégation Suisse, forte de 11 represantants tout de même:

Groupe A:

Z50 29ème

Groupe B:

Z47 8ème; Z42 16; Z78 17; Z74 25

Groupe C:

Z61 12; Z57 18; Z25 26; Z84 45

Groupe D:

Z39 11; Z87 14

L'assemblée annuelle des secrétaires avait lieu à Vienne au mois de septembre. Jörg Bohn, le secrétaire allemand a représenté nos intérêts. A noter l'élécion du nouveau commodore en la personne de Niklas Müller-Hartmann (Autriche) suite au décès de Rob Schutte.

La décision à mon avis la plus importante du meeting est l'instauration d'un comité de course professionnel de manière à assurer une meilleure qualité d'organisation des régates. Le championnat d'Europe 2007 servira comme essais, c'est une équipe de polonais qui prendra en charge cette tâche.

Voilà ce qui en est pour la saison 2005/2006, il nous reste plus qu'à espérer que la météo nous sera favorable cet hiver et nous offres de belles journées de navigation dans la région.

Le secrétaire: Ueli Marti

Peseux, novembre 2006