

IDNIYRA SWITZERLAND
(International DN (Detroit News) Ice Yacht Racing Association)
FLOTTE SUISSE DES VOILIERS SUR GLACE

<http://www.iceboat.ch>

Secrétaire : Ueli Marti, Chemin de la Chênaie 29A
CH- 2034 Pesieux, Switzerland, ☎ 079/254 35 07
E-mail : ueli.marti@gmx.ch

Compte Rendu des Activités 2006/2007

Avec Philippe Marc-Martin, on a commencé la saison par une excursion à Malbuisson le 14 décembre. Ceci non pas pour tirer des bords sur le lac St. Point, mais pour une séance d'information réunissant:

- la direction régionale et départementale de la jeunesse et des sports
- les maires des communes entourant le lac St. Point
- Des représentants de divers sports pratiqués sur le lac gelé, notamment la plongée sous glace et la voile sur glace

Le but de la réunion étant de préciser les conditions de pratique de ces sports.

Concernant la voile sur glace, les mesures suivantes ont été décidées:

- mesure générale: respect strict des autres usagers
- pratique solitaire: balisage minimum pour signaler la présence de voiliers sur glace sur le plan d'eau aux points d'accès au public les plus proches.
- pratique en groupe ou en compétition: balisage renforcé pour délimiter la zone de pratique (parcours). Le parcours sera posé dans des secteurs peu fréquentés par le public.

Les équipements de sécurité individuels conseillés sont: casque, gilet de sauvetage, pics à glace, ligne de sécurité. (Liste non-exhaustive)

Pour ce qui en est de la pratique du DN, les possibilités dans la région étaient une fois de plus assez limitées. Cependant ceux qui profitent d'un horaire flexible ont tout de même pu tirer quelques beaux bords.

Entre Noël et nouvel an, il y avait des bonnes conditions de navigation au lac des Rousses, jusqu'au radoux du 31 décembre. A Resia, il y avait une petite partie du petit lac qui était praticable.

Le lac des Rousses a regelé une 2ème fois à la fin janvier pour une semaine, avant le prochain radoux qui, à ma connaissance a aussi marqué la fin de la saison dans nos contrées.

On a donc, une fois de plus pas eu de possibilité d'organiser un championnat Suisse.

IDNIYRA SWITZERLAND
(International DN (Detroit News) Ice Yacht Racing Association)
FLOTTE SUISSE DES VOILIERS SUR GLACE

<http://www.iceboat.ch>

Secrétaire : Ueli Marti, Chemin de la Chênaie 29A
CH- 2034 Peseux, Switzerland, ☎ 079/254 35 07
E-mail : ueli.marti@gmx.ch

Côté compétitions internationales on a par contre pu trouver des Z sur les lignes de départ par ci- par là.

A commencer par le championnat d'Europe Junior en Ice Optimist qui se tenait du 5 au 11 février sur le lac Rekyva en Lithuanie. En effet, Jérémy Bachelin a fait le déplacement avec son Papa et termine à la magnifique 12ème place sur 42 participants. Félicitations Jérémy!

Vu le manque de glace en Europe et les bonnes perspectives aux Etats-Unis, on s'est décidés au dernier moment avec Coucou Z47 de faire le déplacement pour le championnat du monde et le North American. Le nouveau commodore, Niklas Müller-Hartburg nous a aimablement mis a disposition ses deux DN qui sont entreposés chez Tom Hamill à Detroit et Tom nous a prêté deux mats. Il nous fallait donc juste embarquer chacun 2 voiles, 2 jeux de patins, réserver vol et voiture de location et départ...

Je ne veux pas vous raconter tout notre périple, mais en résumé, on a passé une superbe semaine de DN sur Green Bay, au nord du lac Michigan. Avec 50cm de glace, par endroits transparente comme du verre et du vent tous les jours, parfois même trop. Des conditions idéales pour les deux championnats.

A noter aussi l'accueil chaleureux chez Rose et Tom Hamill qui nous ont donné tout le support possible et imaginable pour nous préparer au mieux pour le championnat. Une expérience qu'on peut conseiller à tout-le-monde.

A la mi-mars était agendé le championnat d'Europe, organisé par les suédois avec pour la première fois l'appui d'un comité de course "professionnel", une équipe de polonais sous la direction de Stan Macur. Le commodore a sillonné toute l'Europe à la recherche du dernier glaçon perdu et nous a finalement tous conviés à Haapsalu en Estonie, le site du championnat du monde 2002.

Si vous nous aviez dit au début de la semaine qu'on ferait deux championnats sur cette glace, on vous aurait rit au nez, et pourtant..

En effet, en arrivant sur place, la glace était couverte d'une bonne couche d'eau, jusqu'à 10cm par endroits, de quoi à inciter certains à naviguer en combinaison étanche. La température de l'air avoisinait les 5 degrés. La glace, déjà plus molle à l'origine car faite d'eau salée était encore ramollie. Les essais de patins allaient de bon train et il y a plus d'un qui a monté ses Winkel.

Et pourtant, on a fini la semaine sur place, à naviguer tous les jours, à courir deux championnats dont un championnat d'Europe avec 7 manches pour le groupe A et 6 pour les autres suivi du trophée européen avec 4 manches pour tout le monde.

Ca fait quelques années qu'on n'a pas navigué autant lors d'un championnat en Europe.

Donc, en résumé une semaine réussie sur toute la longueur avec un comité de course qui a su tirer le meilleur des conditions difficiles rencontrées.

IDNIYRA SWITZERLAND
(International DN (Detroit News) Ice Yacht Racing Association)
FLOTTE SUISSE DES VOILIERS SUR GLACE

<http://www.iceboat.ch>

Secrétaire : Ueli Marti, Chemin de la Chênaie 29A
CH- 2034 Peseux, Switzerland, ☎ 079/254 35 07
E-mail : ueli.marti@gmx.ch

Le classement de la délégation Suisse:

Groupe B:

4ème Phil Durr

6ème Ueli Marti

8ème Jean-Pierre Comtesse

30ème Fredy Rudolf

36ème Pierre Bachelin

et en Groupe C:

10ème Matthieu Conus

21ème Jérôme Durr

L'assemblée des secrétaires c'est tenue du 20 au 22 avril à Vilnius cette année. Etant moi-même engagé sur d'autres plans d'eau, nos intérêts ont été défendus par Jörg Bohn, le secrétaire allemand.

Il n'y a pas eu de décisions de grande importance ni d'élection cette année. L'engagement d'un comité de course "professionnel" (PRC) a été considéré comme succès et la répartition des responsabilités entre ce comité, la nation organisatrice et la nation hôte (si différente) a été définie.

A noter une augmentation de la finance d'inscription au championnat qui passe de 100EUR à 120EUR (+ 30EUR cotisation IDNIYRA Europe).

Un grand sujet de discussion au niveau technique est le "Kent style chock" qui a été finalement accepté par le comité technique mais dont la décision a été remise en cause. On risque de devoir voter à ce sujet. La machoire Kent offre un grand avantage pour l'alignement des patins et il est relativement simple de transformer des machoires existantes.

Une copie du PV est votre disposition auprès de moi pour ceux que ça intéresse.

Voilà ce sera donc tout pour la saison 2006/2007, je me réjouis déjà de vous rencontrer nombreux sur les lacs gelés lors de la saison qu'on a devant nous.

Le secrétaire: Ueli Marti

Peseux, novembre 2007